

**Dipl.-Ing. Bernd Gerich**  
Im Ostpark 29  
35435 Wettenberg  
Tel. 0 641/94 88 65-0  
Fax. 0 641/94 88 65-65  
email: sv-gerich@t-online.de

Datum: 18.09.2007

## **Fahrzeug - Bewertung** nach Classic Data

GA NR. 0063-1300H

bei Rückfragen bitte angeben

Amtl. Kennzeichen : GI-  
Hersteller : BMW  
Typ : 728 - 745i (Typ E23) 735 i  
Fahrzeug-Ident-Nummer : WBAFH71000785...

Halter :

Auftrag vom / durch : 12.09.2007 /  
Besichtigt am / in : 12.09.2007 / Wettenb. Ing.-Büro Gerich

### **Fahrzeugzustand:**

Karosserie : Zustandsnote 2,0  
Innenraum : Zustandsnote 2,0  
Technik / Motor / Antrieb : Zustandsnote 1,5

Das Fahrzeug entspricht gemäß den beigefügten Erläuterung der  
Zustandsnote 1,8

**Marktwert € 11.500,-**

Wettenberg, den 18.09.2007



**F a h r z e u g d a t e n**

Fahrzeughalter :  
Amtl. Kennzeichen : GI-  
Fahrzeug-Ident-Nummer : WBAFH710007859 . . .

Fahrzeugart : PKW  
Aufbau / Türen : Limousine / 4

Hersteller : BMW  
Fahrzeugtyp : 735 i

Motorart : OTTO  
Leistung : 185 KW  
Hubraum : 3406 ccm  
Leergewicht : 1540 kg  
Zul. Gesamtgewicht : 2050 kg

Reifengrösse vorn / hinten : 205/70 R14 95 V  
Profiltiefe : VL 4,5 mm / VR 4,0 mm  
HL 4,5 mm / HR 4,5 mm

Erste / Letzte Zulassung : 04.03.1985 / 05.09.2007  
Nächste HU / AU : 08.2009 / 08.2008  
Vorbesitzer ( Anzahl) : 2

Laufleistung abgelesen : 001577 km Tacho getauscht  
Laufleistung angegeben : 335000 km lt. Angaben des Halters

Farbe : goldbraun metallic

Allgemeinzustand : gut gepflegt  
Lackzustand : neu lackiert

Ausstattung : BMW 735i (E23) in gutem Pflege- und Erhaltungszustand. Das Fahrzeug wurde im Jahr 1991 auf den jetzigen Halter zugelassen und ist aktuell in dritter Hand. Durch den Einbau eines Austauschmotors des Typs 346T (BMW 745i) und einer "Executive- Ausstattung" (ohne Diebstahlwarnanlage, Schiebedach und Standheizung) weicht der PKW vom Originalzustand ab. Nach Angaben des Halters wurde zeitgleich mit dem Einbau des Austauschmotors auch der Tachometer überholt und "auf Null gesetzt". Die Gesamtfahrleistung des PKW's beträgt nach Halterangaben ca. 335.000km.

Das Fahrzeug ist werkstattgepflegt (BMW Vertragshändler). Der Sachverständige konnte Rechnungen über Reparatur-, Wartungs-,

und Restaurierungsarbeiten bis zu einem Gesamtbetrag von ca. €21.500,- aus den Jahren 2001 bis einschließlich 2007 einsehen.

Neben den regelmäßigen Wartungen und den bereits genannten Umbaumaßnahmen umfassten diese die Überholung des Automatik Getriebes, den Austausch der beiden Türen links und der Motorhaube. Die Radläufe hinten links und rechts, die Schwellerverkleidungen und Wagenheberaufnahmen links und rechts, der Heckscheibenrahmen und das hintere Abschlußblech wurden durch Einschweißen von Reparaturblechen instandgesetzt. Im Oktober 2002 wurde der PKW komplett neu lackiert.

Das Fahrzeug ist zusätzlich mit einem Sportfahrwerk, einer Anhängerkupplung und Nebelscheinwerfern ausgestattet.

Bei der Bewertung des Fahrzeugs wurden die aufgeführten Maßnahmen und die getätigten Investition berücksichtigt.

# Marktbeobachtung

## Classic-Data-Bewertungszertifikat

Für das unten aufgeführte Modell haben wir folgende Marktnotierung in EUR ermittelt:

**BMW 735i (E23)**

Karosserie/Aufbau	Ez./Bj.	Zyl.	Ltr.	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4	Note 5
Limousine 4türig	1985	6	3.5	218	---	6.900	4.000	1.700	500
Fahrgest.-Nr.: XXXXXXXXXXXXXXXX (lt. Angabe)									Stand: 09/07

Unsere Marktbeobachtung bezieht sich auf ein Basisfahrzeug ohne Veränderungen bzw. Zubehör und auf den Handel von Privat an Privat und beinhaltet somit keine Mehrwertsteuer.

### Zustandsnote 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel an Optik und Historie (Originalität). Fahrzeuge der absoluten Spitzenklasse. Wie neu (oder besser). Sehr selten! Die Preisangabe für diese Gruppe ist, wie bei allen anderen Preisnotierungen, der Mittelwert, der dieser Note entsprechenden Marktbeobachtungen. Er kann unter bestimmten Umständen, wie z.B.:  
1. Hand, außergewöhnlich niedriger Kilometerstand oder besondere Vorbesitzer, höher ausfallen - bis max. 25%.

### Zustandsnote 2

Guter Zustand. Mängelfrei aber mit leichten (!), normalen Gebrauchsspuren. Original oder fachgerecht restauriert. Keine fehlenden oder zusätzlich montierten Teile. (Ausnahme: Wenn es die StVZO verlangt)

### Zustandsnote 3

Gebrauchter Zustand. Normale Spuren der Jahre. Kleinere Mängel, aber voll fahrbereit. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig. Nicht schön (i.S. von besonders gepflegt), aber gebrauchsfähig.

### Zustandsnote 4

Verbrauchter Zustand. Nur bedingt fahrbereit. Sofortige Arbeiten notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Einige kleinere Teile fehlen oder sind defekt. Teilrestauriert. Leicht zu reparieren (bzw. restaurieren).

### Zustandsnote 5

Restaurationsbedürftiger Zustand. Nicht fahrbereit. Schlecht restauriert bzw. teil oder komplett zerlegt. Größere Investitionen nötig, aber noch restaurierbar. Fehlende Teile.

### Zustandsnote 6 (bei der Marktbeobachtung nicht berücksichtigt)

Ersatzteilträger ! Nur noch einige Teile verwendbar. Wert der Teile = Marktwert.

(Die Benotung entspricht unserem deutschen Schulnotensystem)

Wir bescheinigen größte Sorgfalt bei der Erstellung dieser Marktbeobachtung

**Classic Data**

Marktbeobachtungs-  
GmbH & Co KG  
Wittener Straße 103  
44575 Castrop-Rauxel  
☎ 02305/29011  
Fax 02305/42602

P I C H U R A

Oldtimer - Sachverständiger der  
Classic Data Castrop-Rauxel, 12.09.07

Zertifikat-Nr.: IP3G6229

Wir bescheinigen die gewissenhafte Erstellung der Zustandseinstufung und der daraus resultierenden Bewertung

Die besichtigende Firma/Versich./Person

, den \_\_\_\_\_

Die ermittelte Zustandsnote:  
(z.B.: Note 2+ oder als Note 1,8)

EUR

Aus der Zustandsnote und der dazugehörigen Marktbeobachtung  
incl. div. Korrekturen ergibt sich ein geschätzter Marktwert von:

# Anmerkung zur Marktbeobachtung

Die Marktbeobachtung der Classic Data bezieht sich, wie auf dem Zertifikat vermerkt, nur auf den Handel zwischen Privatpersonen. Darin enthalten sind somit auch keine üblichen Aufschläge des Handels und keine gesetzliche Mehrwertsteuer.

Weiterhin kann sich die Marktbeobachtung, wenn nicht ausdrücklich vermerkt, nur auf **normale**, also **nicht umgebaute, serienmäßige Fahrzeuge** beziehen, bzw. wie bei einem Oldtimer-VW-Bus mit individueller Wohnmobil-Ausstattung nur auf den Durchschnittswert aller vorhandenen Marktnotierungen solcher Ausbauten berufen. Besonders veränderte Fahrzeuge werden bei der Marktbeobachtung, aufgrund der individuellen Käuferschicht, nicht berücksichtigt. Somit kann das **Zertifikat nur als Basis für die Bewertung eines veränderten Fahrzeuges** dienen. Von daher enthält das **Standardzertifikat** bei von der Serie abweichenden Daten (PS, Hubraum, etc.) **keine Fahrgestellnummer** mehr, weil sich die Marktbeobachtung nicht genau auf dieses Fahrzeug beziehen kann. In der **Kurzbewertung** werden die Daten des Fahrzeugbriefes übernommen; auf Abweichungen wird im Feld „Zusätzliche wertbeeinflussende Faktoren“ hingewiesen. Diese Veränderungen müssen nach wertmindernden oder werterhöhenden Faktoren eingestuft werden. Die Basispreise der einzelnen Zustandsnoten sind somit entsprechend zu korrigieren.

## **Achtung!**

**Nach unseren Unterlagen entspricht das vorliegende Fahrzeug nicht mehr dem Serienzustand. Dieser Fahrzeugumbau wirkt sich wertsteigernd aus.**

Bei Oldtimern (Fahrzeuge älter als 25 Jahre) führt in der Regel jede Veränderung, die von der Originalität abweicht, zu einer Wertminderung.

Bei Youngtimern bis maximal 25 Jahre können sich Umbauten im gewissen Rahmen werterhöhend auswirken. Hier sei zum Beispiel die oft anzutreffende Veränderung von nicht serienmäßigen Chromspeichenrädern, Lederausstattungen oder sonstigem Chromzierat zu erwähnen. Die Möglichkeit der Wiederherstellung des Originalzustandes ist hierbei mit zu bewerten.

Bei Liebhaberfahrzeugen können div. Umbauten zu werterhöhenden Faktoren werden. Besonders bei Fahrzeugen wie z.B. Opel Kadett, Opel Manta und den Ford Capri Modellen sind Veränderungen häufig anzutreffen und üblich. Die für diese Fahrzeuge in Frage kommende Käuferschicht bewertet manche Umbauten positiv und somit werterhöhend. **Ein Problem stellt jedoch die Individualität dieser Fahrzeuge dar, die zu einer eingeschränkten Verkaufsmöglichkeit führt. Die Investitionskosten lassen sich bei einem Verkauf so gut wie nie erzielen. In der Regel kann man max. 50% der bisherigen, über den normalen Wert hinausgehenden, belegbaren Kosten anrechnen.**

Bei Lackierungen (Farbgebung) muß sehr differenziert vorgegangen werden. Hier ist es schwierig, den normalen, üblichen Geschmack zu berücksichtigen. Im Zweifel sind die anteiligen Kosten (Wertverbesserung durch Neulackierung!) einer Umlackierung in Abzug zu bringen.

Grundsätzlich gilt: Je umfangreicher die Umbauten an solchen *neueren* Liebhaberfahrzeugen vorgenommen wurden, desto schwieriger wird ein evtl. Verkauf. Die letzten Jahre haben gezeigt, daß immer mehr Fahrzeuge wie z.B. BMW 02, Porsche 914 oder Opel GT wieder in den Originalzustand zurückgesetzt werden.