

Dipl.-Ing. Bernd Gerich
Im Ostpark 29
35435 Wettenberg
Tel. 0 641/94 88 65-0
Fax. 0 641/94 88 65-65
email: sv-gerich@t-online.de

Datum: 04.07.2007

Fahrzeug - Bewertung nach Classic Data

GA NR. 9750-1300H

bei Rückfragen bitte angeben

Kopie

Amtl. Kennzeichen : GI-
Hersteller : BMW
Typ : BMW 7 735i Automatik
Fahrzeug-Ident-Nummer : WBAFG810801140 . . .

Halter :

Auftrag vom / durch : 28.06.2007 /
Besichtigt am / in : 29.06.2007 / Wettenb. Ing.-Büro Gerich

Fahrzeugzustand:

Karosserie : Zustandsnote 2,5
Innenraum : Zustandsnote 1,5
Technik / Motor / Antrieb : Zustandsnote 2,0

Das Fahrzeug entspricht gemäß den beigefügten Erläuterung der
Zustandsnote 2,0

Marktwert € 9.500,-

Wettenberg, den 04.07.2007



Fahrzeugdaten

Fahrzeughalter	:
Amtl. Kennzeichen	: GI-
Fahrzeug-Ident-Nummer	: WBAFG81080114C . . .
Fahrzeugart	: PKW
Aufbau / Türen	: Limousine / 4
Hersteller	: BMW
Fahrzeugtyp	: 735i Automatik
Motorart	: OTTO G - Kat
Leistung	: 160 KW
Hubraum	: 3406 ccm
Leergewicht	: 1560 kg
Zul. Gesamtgewicht	: 2070 kg
Reifengrösse vorn / hinten	: 220/55 VR 390
Profiltiefe	: VL 8,0 mm / VR 8,0 mm HL 8,0 mm / HR 8,0 mm
Erste / Letzte Zulassung	: 27.10.1986 / 28.03.2007
Nächste HU / AU	: 08/2008 / 12/2008
Laufleistung abgelesen	: 167082 km
Laufleistung geschätzt	: 167082 km
Farbe	: achatgrün-met.
Allgemeinzustand	: gepflegt
Lackzustand	: gepflegt
Ausstattung	: BMW 735i Highline (E23) in teilrestauriertem und historisch erhaltungs würdigem Zustand. Mit Vollederausstattung Walknappa, elektrischen Fensterhebern vorn und hinten, elektrischen und beheizbaren Aussenspiegeln, Radio/Kassette Becker Mexiko Elektronik mit Fernbedienung im Fond, elektrischer Beifahrersitzverstellung, elektrischer Antenne, Leselampe, Heckrollo, Niveauregulierung, Bordcomputer, Checkcontroll, Türschlossheizung, beheizbaren Spritzwasserdüsen, BMW-Soundsystem, ABS, Mittelarmlehnen, Zentralverriegelung, Servolenkung, 4-Gang-Automatikgetriebe, Nebelscheinwerfer, Geschwindigkeitsregelung, Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, Anhängerkupplung, LM-Felgen 165 TR 390, Michelin TRX 390-Bereifung, H+R-Fahrwerk und Nachrüstkatalysator (EURO 2).

Der Unterzeichner konnte Belege über die Restaurierung der Leder-Innenausstattung und die Überholung des Automatikgetriebes im Gesamtwert von EUR 3.200,- einsehen.

Die gute Substanz des Fahrzeuges und die belegten Investitionen führen zu einer Bewertung, welche den Marktwert vergleichbarer Fahrzeuge übersteigt.

DEFINITION DER ZUSTANDSNOTEN

Zustandsnote 1

Makelloser Zustand. Keine Mängel an Technik, Optik und Historie (Originalität). Fahrzeuge der absoluten Spitzenklasse. Wie neu (oder besser). Sehr selten! Die Preisangabe für diese Gruppe ist - wie bei allen anderen Preisnotierungen - der Mittelwert der für die Note entsprechenden Marktbeobachtungen. Er kann unter bestimmten Umständen, wie z. B. 1. Hand, außergewöhnlich niedriger Kilometerstand oder besondere Vorbesitzer, höher ausfallen (bis maximal 20 %).

Zustandsnote 2

Guter Zustand. Mängelfrei aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Original oder fachgerecht restauriert. Keine fehlenden oder zusätzlich montierten Teile. (Ausnahme: Wenn es die StVZO verlangt.)

Zustandsnote 3

Gebrauchter Zustand. Normale Spuren der Jahre. Kleinere Mängel, aber voll fahrbereit. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig. Nicht schön, aber gebrauchsfähig.

Zustandsnote 4

Verbrauchter Zustand. Nur bedingt fahrbereit. Sofortige Arbeiten notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Einige kleinere Teile fehlen oder sind defekt. Teilrestauriert. Leicht zu reparieren (bzw. restaurieren).

Zustandsnote 5

Restaurationsbedürftiger Zustand. Nicht fahrbereit. Schlecht restauriert bzw. teil- oder komplett zerlegt. Größere Investitionen nötig, aber noch restaurierbar. Fehlende Teile.

Zustandsnote 6

Ersatzteilträger! Nur noch einige Teile verwendbar. Wert der Teile = Marktwert.