



## Fahrzeugdaten

Fahrzeughalter :  
Amtl. Kennzeichen : GI-  
Fahrzeug-Ident-Nummer : WBAFG81080114C . . .

Fahrzeugart : PKW  
Aufbau / Türen : Limousine / 4

Hersteller : BMW  
Fahrzeugtyp : 735i Automatik

Motorart : OTTO G - Kat  
Leistung : 160 KW  
Hubraum : 3406 ccm  
Leergewicht : 1560 kg  
Zul. Gesamtgewicht : 2070 kg

Reifengrösse vorn / hinten : 220/55 VR 390  
Profiltiefe : VL 8,0 mm / VR 8,0 mm  
HL 8,0 mm / HR 8,0 mm

Erste / Letzte Zulassung : 27.10.1986 / 28.03.2007  
Nächste HU / AU : 08/2008 / 12/2008

Laufleistung abgelesen : 167082 km  
Laufleistung geschätzt : 167082 km

Farbe : achatgrün-met.

Allgemeinzustand : gepflegt  
Lackzustand : gepflegt

Ausstattung : BMW 735i Highline (E23) in teilrestauriertem und historisch erhaltungs würdigem Zustand.  
Mit Vollederausstattung Walknappa, elektrischen Fensterhebern vorn und hinten, elektrischen und beheizbaren Aussenspiegeln, Radio/Kassette Becker Mexiko Elektronik mit Fernbedienung im Fond, elektrischer Beifahrersitzverstellung, elektrischer Antenne, Leselampe, Heckrollo, Niveauregulierung, Bordcomputer, Checkcontrol, Türschlossheizung, beheizbaren Spritzwasserdüsen, BMW-Soundsystem, ABS, Mittelarmlehnen, Zentralverriegelung, Servolenkung, 4-Gang-Automatikgetriebe, Nebelscheinwerfer, Geschwindigkeitsregelung, Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, Anhängerkupplung, LM-Felgen 165 TR 390, Michelin TRX 390-Bereifung, H+R-Fahrwerk und Nachrüstkatalysator (EURO 2).

**Der Unterzeichner konnte Belege über die Restaurierung der Leder-Innenausstattung und die Überholung des Automatikgetriebes im Gesamtwert von EUR 3.200,- einsehen.**

**Die gute Substanz des Fahrzeuges und die belegten Investitionen führen zu einer Bewertung, welche den Marktwert vergleichbarer Fahrzeuge übersteigt.**

## **DEFINITION DER ZUSTANDSNOTEN**

### **Zustandsnote 1**

Makelloser Zustand. Keine Mängel an Technik, Optik und Historie (Originalität). Fahrzeuge der absoluten Spitzenklasse. Wie neu (oder besser). Sehr selten! Die Preisangabe für diese Gruppe ist - wie bei allen anderen Preisnotierungen - der Mittelwert der für die Note entsprechenden Marktbeobachtungen. Er kann unter bestimmten Umständen, wie z. B. 1. Hand, außergewöhnlich niedriger Kilometerstand oder besondere Vorbesitzer, höher ausfallen (bis maximal 20 %).

### **Zustandsnote 2**

Guter Zustand. Mängelfrei aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Original oder fachgerecht restauriert. Keine fehlenden oder zusätzlich montierten Teile. (Ausnahme: Wenn es die StVZO verlangt.)

### **Zustandsnote 3**

Gebrauchter Zustand. Normale Spuren der Jahre. Kleinere Mängel, aber voll fahrbereit. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig. Nicht schön, aber gebrauchsfähig.

### **Zustandsnote 4**

Verbrauchter Zustand. Nur bedingt fahrbereit. Sofortige Arbeiten notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Einige kleinere Teile fehlen oder sind defekt. Teilrestauriert. Leicht zu reparieren (bzw. restaurieren).

### **Zustandsnote 5**

Restaurationsbedürftiger Zustand. Nicht fahrbereit. Schlecht restauriert bzw. teil- oder komplett zerlegt. Größere Investitionen nötig, aber noch restaurierbar. Fehlende Teile.

### **Zustandsnote 6**

Ersatzteilträger! Nur noch einige Teile verwendbar. Wert der Teile = Marktwert.